



J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL

Jundiaí, 12 de Maio de 2017.

Ao  
DECON do Ceará

A/C: Francisco Gomes Câmara

**Ref.: Processo de Chamamento nº 08012.000.252/2016-87**

**Prezados Senhores,**

A J. Toledo da Amazônia Indústria e Comércio de Veículos Ltda. "J. Toledo – Suzuki Motos", montadora e distribuidora das motocicletas SUZUKI no Brasil, em atenção ao Chamamento nº 08012.000.252/2016-87 e às determinações da Portaria nº 487, de 15/03/2012/MJ, vem, por meio desta e mui respeitosamente, apresentar à V.Sas. o relatório de acompanhamento da campanha, numerando os consumidores atendidos.

Assim, em atendimento à regulamentação pertinente, a J. Toledo da Amazônia vem, através da presente, apresentar Relatório de Atendimento discriminado por Estados da Federação, **esclarecendo que atendemos 3.887 motocicletas**, correspondente a 18,41% das motocicletas atingidas por este chamamento, incluindo o estoque da fábrica.

Para melhor referência de V.Sas., segue Relatório de Atendimento discriminado por Estado da Federação:

**J. Toledo da Amazônia Indústria e Comércio de Veículos Ltda.**

Thais Nogueira Rezende de Macedo Fernandes/Fernanda de Toledo Risi Bombonati



J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL

| Modelo         | Quantidade Atendidas p/ Estado da Federação |            |            |            |            |            |           |           |            |           |          |           |           |          |            |           |           |           |           |           |          |           |           |           |          |          | TOTAL    |             |
|----------------|---------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
|                | SP                                          | RS         | MG         | RJ         | SC         | PR         | PE        | ES        | DF         | GO        | RO       | MA        | MT        | PA       | BA         | MS        | AL        | PE        | RN        | CE        | PI       | SE        | AM        | RR        | AC       | AP       |          | TO          |
| BURGMAN 400    | 54                                          | 15         | 5          | 7          | 5          | 5          | 2         | 2         | 3          | 0         | 0        | 0         | 0         | 4        | 1          | 5         | 1         | 1         | 1         | 0         | 1        | 0         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 103         |
| DL1000         | 140                                         | 40         | 20         | 20         | 36         | 59         | 5         | 3         | 11         | 8         | 1        | 1         | 13        | 0        | 7          | 9         | 0         | 0         | 4         | 5         | 0        | 7         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 392         |
| B-KING         | 59                                          | 21         | 17         | 14         | 12         | 21         | 6         | 1         | 13         | 1         | 0        | 6         | 3         | 2        | 8          | 4         | 1         | 3         | 1         | 4         | 0        | 3         | 2         | 2         | 0        | 0        | 204      |             |
| GSX 1300R      | 175                                         | 115        | 21         | 29         | 40         | 63         | 27        | 2         | 31         | 18        | 1        | 5         | 15        | 3        | 38         | 15        | 3         | 4         | 0         | 14        | 1        | 24        | 3         | 0         | 0        | 0        | 658      |             |
| BANDIT 650     | 190                                         | 30         | 28         | 25         | 25         | 37         | 9         | 0         | 10         | 5         | 0        | 0         | 4         | 0        | 10         | 2         | 7         | 1         | 1         | 0         | 0        | 5         | 1         | 0         | 0        | 0        | 399      |             |
| BANDIT 650S    | 132                                         | 30         | 12         | 30         | 19         | 61         | 1         | 2         | 2          | 3         | 0        | 2         | 2         | 0        | 13         | 3         | 5         | 1         | 0         | 4         | 0        | 3         | 0         | 0         | 0        | 0        | 325      |             |
| GSX650F        | 156                                         | 119        | 38         | 32         | 68         | 73         | 11        | 10        | 17         | 7         | 0        | 2         | 3         | 0        | 51         | 9         | 10        | 1         | 2         | 1         | 0        | 17        | 1         | 0         | 0        | 0        | 630      |             |
| BANDIT 1250    | 104                                         | 8          | 17         | 14         | 8          | 30         | 9         | 3         | 7          | 7         | 0        | 1         | 3         | 0        | 7          | 1         | 0         | 0         | 0         | 3         | 0        | 2         | 0         | 0         | 0        | 0        | 220      |             |
| BANDIT 1250S   | 23                                          | 25         | 14         | 20         | 10         | 45         | 6         | 3         | 6          | 2         | 0        | 2         | 1         | 0        | 15         | 5         | 1         | 0         | 0         | 2         | 0        | 3         | 1         | 1         | 0        | 0        | 267      |             |
| GSX-R750       | 151                                         | 86         | 22         | 13         | 69         | 120        | 13        | 4         | 25         | 21        | 0        | 3         | 17        | 2        | 29         | 15        | 0         | 3         | 2         | 5         | 0        | 4         | 2         | 15        | 0        | 0        | 623      |             |
| BOULEV. M 1500 | 75                                          | 16         | 7          | 7          | 11         | 22         | 3         | 3         | 6          | 10        | 0        | 0         | 0         | 0        | 8          | 2         | 0         | 0         | 1         | 1         | 0        | 1         | 0         | 0         | 0        | 0        | 179      |             |
| BOULEV. M1600R | 10                                          | 2          | 1          | 1          | 2          | 3          | 2         | 0         | 1          | 2         | 0        | 1         | 0         | 0        | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 1         | 0         | 0         | 0        | 0        | 27       |             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1286</b>                                 | <b>492</b> | <b>199</b> | <b>204</b> | <b>298</b> | <b>531</b> | <b>86</b> | <b>31</b> | <b>128</b> | <b>82</b> | <b>2</b> | <b>23</b> | <b>62</b> | <b>7</b> | <b>145</b> | <b>66</b> | <b>32</b> | <b>13</b> | <b>11</b> | <b>39</b> | <b>1</b> | <b>79</b> | <b>10</b> | <b>18</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>3887</b> |

Desse modo, nos colocamos a disposição para quaisquer esclarecimentos que V. Sas. julguem necessários.

Atenciosamente,

J. Toledo da Amazônia Indústria e Comércio de Veículos Ltda.

Thais Nogueira Rezende de Macedo Fernandes/Fernanda de Toledo Risi Bombonati